

Liste des associations plurinationales reconnues comme représentatives par la Commission, pour se faire attribuer des sièges au SAB et à ses comités

AEROSPACE MEDICINE

- ESAM (European Society of Aerospace Medicine)

AIR SPORTS

- EAS (Europe Air Sports)

AIRPORTS

- ACI (Airports Council International)

ATM/ANS

- CANSO (Civil Air Navigation Services Organization)

AVIATION PERSONNEL

- AEI (Aircraft Engineers International)
- ECA (European Cockpit Association)
- ETF (European Transport Workers Federation)
- IFATCA (International Federation of Air Traffic Controllers Associations)

COMMERCIAL OPERATORS

- A4E (Airlines for Europe)
- EHA (European Helicopter Association)
- ERA (European Regional Airlines Association)
- AIRE (Airlines International Representation in Europe)
- IATA (International Air Transport Association)

GENERAL/NON-COMMERCIAL OPERATORS

- EBAA (European Business Aviation Association)
- ECOGAS (European Council of General Aviation Support)
- IAOPA (International Aircraft Owners and Pilots Association)

MAINTENANCE INDUSTRY

- EIMG (European Independent Maintenance Group)

MANUFACTURERS

- ASD (AeroSpace and Defence Industries Association of Europe)

NON-EU STAKEHOLDERS

- AIA (Aerospace Industries Association of America)
- AIAB (Aerospace Industries Association of Brazil)
- AIAC (Aerospace Industry Association of Canada)
- GAMA (General Aviation Manufacturers Association)
- AWG (Aviation Working Group)

TRAINING INDUSTRY

- IAAPS (Internat. Assoc. of Aviation Personnel Schools)
- EAMTC (European Aviation Maintenance Training)

IMPORTANT : les sièges attribués à l'EHA sont dévolus à la représentation des opérateurs commerciaux, associatifs et privés. Les industriels sont représentés directement au travers des sièges attribués à l'ASD.

Il n'y a pas de siège attribué au sein du R-Com à Europe Air Sport ni à l'AOPA. La représentation des pilotes privés et sportifs d'hélicoptère est assurée via les délégués de l'EHA. Parmi les membres de cette dernière, seules les associations nationales Britannique et Française sont déjà structurées pour ce faire.