



EMBARQUEMENT POUR L'HÉLIPORT

JOURNÉE DU PATRIMOINE 2017



Le dimanche 17 septembre, une journée pour découvrir l'Héliport de Paris et l'univers de l'hélicoptère

À l'occasion de la 34^{ème} édition des Journées Européennes du Patrimoine, l'UFH, le Groupe ADP et la municipalité d'Issy-les-Moulineaux convient le public pour une journée de découverte de la filière hélicoptère le dimanche 17 septembre 2017. Cette année, la journée s'adressera aux adultes et au jeune public qui souhaitent en savoir plus sur l'hélicoptère et ses métiers.

L'HÉLIPTÈRE, UN PATRIMOINE VIVANT TOURNÉ VERS L'AVENIR

Les professionnels seront présents pour transmettre leur passion à travers des rencontres, des conférences et des visites. Le public pourra :

- **découvrir la filière hélicoptère**, acteur indispensable de la sécurité et des secours en France
- **rencontrer et échanger avec les professionnels et les passionnés** qui travaillent au quotidien avec les hélicoptères
- **discuter avec les acteurs des secours publics** de la gendarmerie nationale, les sapeurs pompiers, etc.
- **visiter l'Héliport, un site de 4,5 hectares haut lieu des premiers exploits et expérimentations aéronautiques**, infrastructure au cœur des problématiques contemporaines de mobilité urbaine
- **apprendre à distinguer les différentes sortes d'appareils et leurs missions** (secours & évacuation sanitaires, levage & surveillance de site, suivi et prises de vue lors des grands événements sportifs, culturels, etc.)

UN MÉTIER À DÉCOUVRIR : UNE JEUNE RESTAURATRICE PRÉSERVE LES PALES D'OEHMICHEN

Sahra Sebbahi est une jeune conservatrice - restauratrice du Musée de l'Air et de l'Espace. A 27 ans après un parcours scolaire et universitaire impressionnant (Ecole Boulle, Sorbonne, etc), plusieurs expériences en musées ou en tant qu'indépendante, elle travaille avec passion aux côtés de son collègue Arnaud Mars et toute l'équipe du musée (chaudronniers, peintres, techniciens, mécaniciens, documentalistes, etc). Depuis un an et demi, elle y restaure des avions, des objets ou de petites structures. Elle réalise des études préalables ou des diagnostics pour mieux conserver et protéger les œuvres et objets liés à l'histoire de l'aéronautique.

Elle collabore actuellement avec Philippe Boulay, délégué au patrimoine pour l'UFH, sur les pales d'hélicoptères que l'ingénieur, biologiste et pionnier de la voilure tournante, Etienne Oehmichen, a légué au Musée de l'Air et de l'Espace en 1954. La mission de Sahra Sebbahi consiste à tout mettre en œuvre pour protéger ces objets rares, designer un support adapté à leurs grandes dimensions et retracer leur histoire. A travers ces pales, c'est le savoir-faire aéronautique français qui est transmis aux générations futures

L'HÉLIPORT REFUGE DES ABEILLES PARISIENNES ET LIEU DE SENSIBILISATION POUR LES ENFANTS

Le club des partenaires de l'Héliport de Paris – Issy les Moulineaux **héberge des ruches qui participent au maintien de la richesse des espaces verts et de la biodiversité.** En plus d'une récolte conséquente (plus de 100 kg ont été récoltés en 2017), les insectes participent à la pollinisation des parcs à proximité de l'Héliport. Tout au long de l'année et spécialement pendant les Journées Européennes du Patrimoine, les apicultrices Kaméra VESIC (association PikPik Environnement) et Marie-Odile ENGEL (Couleur Pollen) transmettent leur savoir et leur passion.



L'association PikPik Environnement **sensibilise aussi les enfants et les scolaires sur les problématiques environnementales:** la biodiversité, le tri des déchets, la gestion de l'eau, les énergies renouvelables, etc.

AVIS À CEUX QUI RÊVENT DE TRAVAILLER DANS L'AERONAUTIQUE

Devenir **pilote d'hélicoptère** est un métier accessible dès l'acquisition du bac. Il est possible d'intégrer le cursus civil, qui donne accès à plusieurs formations, et le cursus militaire. Pour être recruté, il est nécessaire de passer une série de tests psychotechniques et médicaux. Ces tests sont réalisés dans le but de vérifier l'aptitude physique, la motivation et la faculté de dissociation de l'attention du candidat. Il faut aussi avoir une bonne maîtrise de la langue anglaise. Être passionné, motivé et informé sur les hélicoptères est un atout. C'est pourquoi, cette Journée Européenne du Patrimoine est une occasion en or pour dialoguer avec des professionnels, et découvrir les métiers relatifs aux hélicoptères.

Pour devenir **technicien de maintenance aéronautique** il existe un nombre important de formations allant du CAP jusqu'à la licence professionnelle. Le mécanicien travaille en plein air, sur les pistes et ce peu importe la saison. C'est un métier d'extérieur, qui demande une maîtrise de l'anglais pour communiquer et travailler en équipe. Le technicien est responsable des vérifications avant et après le vol de l'hélicoptère.

Bien d'autres métiers passionnants dans cette filière existent : les secouristes en hélicoptères, les métiers de la captation audiovisuelle pour les grands événements sportifs ou internationaux, les métiers liés à la maintenance, à la surveillance et aux interventions rapides en milieu difficiles



L'HÉLIPORT D'ISSY-LES-MOULINEAUX, BASE CAPITALE DES HÉLICOPTÈRES DE LA SÉCURITÉ CIVILE



Deux hélicoptères (modèle EC 145) de la Sécurité Civile sont basés sur l'héliport d'Issy-les-Moulineaux, ce qui permet des interventions rapides et la liaison avec les principaux hôpitaux de la capitale. Un des deux appareils est équipé en permanence pour effectuer les missions de secours. Le second est plutôt dévolu aux missions de sûreté. Un hélicoptère peut transporter 9 passagers dont 1 victime et 1 équipe médicale. L'indicatif de l'appareil est «DRAGON 75». Il est apte à l'évacuation des personnes, au transport d'équipes de secours ainsi qu'à l'hélicoptère. Il peut avoir pour mission la recherche de personnes (utilisation de la caméra thermique), les reconnaissances et la coordination des secours (pollutions, grands incendies, inondation, attentats, etc.).

L'HÉLIPORT, UN SITE DE HAUT VOL

Créée en 1957, l'Héliport regroupe sur 4,5 hectares des opérateurs privés et publics qui remplissent des missions liées aux transports, à la surveillance et à la maintenance des infrastructures, aux prises de vues aériennes ou des missions de service public. Le champ de manœuvres d'Issy-Les-Moulineaux, créé en 1890, a accueilli dès le début du siècle un foisonnement sans précédent d'expérimentations aéronautiques et la foule s'y pressait pour admirer les exploits des aviateurs. En 1946, le terrain est devenu un aérodrome, placé sous la gestion du Groupe ADP (ex Aéroports de Paris). C'est en mars 1957 que s'est ouvert l'Héliport de Paris. Le bâtiment en bois de l'hélicoptère tout comme certains hangars sont les témoins architecturaux de cette histoire aéronautique qui continue de s'y écrire au quotidien.

LE PROGRAMME ET LES INFORMATIONS PRATIQUES

Entrée libre et gratuite de 10h à 12h, et de 14h à 17h, Accès sur présentation d'une pièce d'identité en cours de validité via le portail au 61 rue Henry Farman 75015 Paris.

Visites guidées à 10h30 et 14h : Philippe Boulay, délégué au patrimoine de l'UFH, conduira une passionnante visite à travers l'héliport (durée 1h00). ATTENTION : nombre de places limité à 20 personnes par visite guidée, **inscription obligatoire auprès du service culturel de la ville d'Issy-Les-Moulineaux au 01 41 23 87 00**

Conférences à 10h00, 11h et 14h30 : Thierry Couderc, délégué général de l'UFH, animera des ateliers conférences techniques (durée 45 mn). Chacun pourra tester à cette occasion le plateau de simulation à bille utilisé par les élèves pilotes pour appréhender la dextérité nécessaire au pilotage et poser toutes les questions liées au pilotage et aux procédures de sécurité.

Ateliers enfants toute la journée : les associations environnementales Pik Pik et Plante & Planète qui ont réalisé l'inventaire des espèces et installé des ruches sur l'Héliport, espace vert en milieu urbain, proposeront des activités aux enfants sur la biodiversité.