



## L'HÉLICOPTÈRE, ACTEUR INDISPENSABLE DES SECOURS EN FRANCE

**L'hélicoptère est le moyen le plus rapide pour de nombreuses opérations de secours et d'intervention. Il permet de faire un point sur la situation globale vue du ciel, de communiquer les éléments nécessaires pour l'intervention et de pouvoir acheminer rapidement les équipes et les premiers secours.**

### **Des missions indispensables et quotidiennes, au service de tous**

Les missions assurées par les hélicoptères sont essentielles à la sécurité des citoyens, que ce soit pour les **secours et le sauvetage de personnes** (évacuations d'urgence, vols d'ambulance et transport d'organes), **la lutte contre le feu, la surveillance, les vaccinations d'urgence, le déclenchement préventif d'avalanches, etc.** Les hélicoptères EC 145, EC 135 et Ecureuil sont les appareils les plus couramment utilisés pour ce type de mission. Les hélicoptères bombardier d'eau interviennent aux côtés des équipes au sol en cas d'incendie ou de feux de forêts. **Les hélicoptères interviennent en milieu "hostile" et leurs interventions notamment l'hélicoptère requièrent une grande manœuvrabilité, de grandes compétences et une grande capacité d'adaptation de la part des pilotes et des équipes aguerris aux situations et conditions exceptionnelles.** Ils sont accompagnés à bord par des personnels qualifiés pour la mission et si nécessaire par des personnels des services médicaux. Ils interviennent en milieu urbain et en zone rurale, à la mer et à la montagne et dans les zones inaccessibles aux autres moyens de transports.

### **Les acteurs publics et privés du secours en hélicoptère**

Plusieurs acteurs publics et privés interviennent au quotidien en coopération sur ces missions. **Les opérateurs publics** sont le Centre de Coordination du sauvetage opéré par l'Armée de l'Air (RCC FRANCE), la Gendarmerie avec les Formations Aériennes Gendarmerie (F.A.G) et les Pelotons de Gendarmerie de Haute Montagne (PGHM), La Sécurité Civile et le Groupement Hélicoptère Sécurité Civile, le Service d'Aide Médical d'Urgence (SAMU), La Marine Nationale, les Sapeurs Pompiers, les Compagnies Républicaines de Sécurité, formation de la police nationale (CRS).

SAF Hélicoptères, CMBH, Mont-Blanc Hélicoptères sont quelques uns des **opérateurs privés qui opèrent des missions de délégation de service public** en étroite collaboration avec les services de l'état.

## L'Héliport d'Issy-les-Moulineaux, base capitale des hélicoptères de la sécurité civile

Deux hélicoptères (modèle EC 145) de la Sécurité Civile sont basés sur l'héliport d'Issy-les-Moulineaux qui permet des interventions rapides et la liaison avec les principaux hôpitaux de la capitale. Un des deux appareils est équipé en permanence pour effectuer les missions de secours. Le second est plutôt dévolu aux missions de sûreté. Un hélicoptère peut transporter 9 passagers dont 1 victime et 1 équipe médicale. L'indicatif de l'appareil est «DRAGON 75». Il est apte à l'évacuation des personnes, au transport d'équipes de secours ainsi qu'à l'hélicoptère. Il peut avoir pour mission la recherche de personnes (utilisation de la caméra thermique), les reconnaissances et la coordination des secours (pollutions, grands incendies, inondation, attentats, etc.).

### **Zoom sur SAF Hélicoptères et les secours en montagne, plus de 30 ans d'expérience et 30 000 secours**

Depuis 1979, SAF HELICOPTERES déploie tous les ans dans les Alpes françaises un important dispositif de secours. Cet opérateur privé dirigé par Christophe Rosset est un partenaire privilégié des services publics et des services de sécurité des pistes. Dans certains départements, SAF HELICOPTERES fait partie du plan départemental de secours en montagne et intervient à la demande du Centre 15. Pour une plus grande efficacité, le groupe SAF a construit en 1985 une importante base de secours à Courchevel 1850, où des équipes constituées de pilotes et mécaniciens treuillistes du SAF, médecins du SMUR 73, gendarmes du PGHM et de CRS Montagne sont en alerte 7 jours sur 7. Cette structure mixte, les moyens déployés et les deux hélicoptères EC 135 de la base permettent de réduire considérablement les délais d'intervention ce qui rend la chaîne des secours extrêmement efficace. Parce que le secours en montagne est une activité complexe avec des conditions de travail difficiles, chaque équipage reçoit une formation spécifique et plusieurs entraînements par an.

#### **Quelques chiffres :**

Les pilotes de secours de SAF Hélicoptères totalisent tous un minimum de 2 000 heures de vols. En hiver, ils effectuent entre 400 et 440 secours sur 5 mois, et environ 50 missions de SAMU par mois.



**Pour plus de renseignements et découvrir les missions des hélicoptères, n'hésitez pas à contacter le service de presse de l'UFH.**

Service de presse de l'UFH - Julie LEFEBVRE – ARKTIK

+33 (6) 20 36 65 86 - 33(0)9 83 54 86 28 - presse@ufh.fr - twitter : ufhelico

www.ufh.fr - Tel +33 (0)1 45 58 16 17 - Fax +33 (0)1 45 58 30 53