



REGIS MAGNAC, A RECU LA MEDAILLE DE L'AERONAUTIQUE

Régis Magnac a reçu la médaille de l'Aéronautique au nom du ministre chargé des transports, le 22 janvier dernier, sur l'héliport de Paris. Cette distinction qui lui a été remise par le président de l'UFH, Dominique Orbec, salue son parcours exceptionnel, sa vision du monde de l'Hélicoptère et sa passion pour l'aéronautique, cultivée dès le plus jeune âge.



Régis Magnac a en effet débuté sa formation de pilote privé à l'aéroclub de Périgueux-Bassillac dès l'âge de 15 ans, et a été breveté le jour de ses 17 ans. Après des études scientifiques et juridiques de haut niveau, il entre à Electricité de France. En 2001, en tant qu'ingénieur en charge de l'inspection des lignes haute tension, il est amené à s'intéresser à l'emploi de l'hélicoptère. Il est en charge du déploiement d'un outil de gestion des visites de lignes par hélicoptère intitulé Infoligne puis devient en 2007 Directeur du Service des Travaux Hélicoptés de RTE. Il participe personnellement à la mise au point de matériels spécifiques. En 2008, il est élu Vice-Président du SNEH (Syndicat National des Exploitants d'Hélicoptères). Il s'impose ensuite comme responsable de la politique d'équipement et des doctrines d'emploi de l'hélicoptère au sein de RTE puis propose la création de la filiale AIRTELIS en 2011, spécialisée dans le travail aérien. Il quitte ses fonctions en 2012 pour rejoindre Eurocopter.

Aujourd'hui vice-Président en charge du Marketing opérationnel pour Airbus Helicopters, Régis Magnac est aussi vice-président du comité des industriels de l'UFH. Préoccupé par l'avenir de l'Hélicoptère et sa perception au sein de la société, Régis Magnac a rappelé dans son discours de remerciement, l'importance de trouver un équilibre entre nuisances et utilité citoyenne. Il a plaidé pour que l'hélicoptère soit mieux connu, et perçu comme « un Saint-Bernard » au service de la sécurité et de la santé de nos concitoyens. Il a souhaité que la passion qui anime les professionnels du secteur soit davantage partagée avec le grand public. Il a enfin insisté pour que soient aussi reconnus les efforts que cette industrie toute entière a consacrés pour que les hélicoptères actuels soient plus verts, plus silencieux et toujours plus performants.