



© UFH DR

## L'HELIPORT DE PARIS OUVRE SES PORTES DIMANCHE 21 SEPTEMBRE 2014

À l'occasion de la 31<sup>ème</sup> édition des Journées européennes du patrimoine, l'**Union Française de l'Hélicoptère** et **Aéroports de Paris** invitent, petits et grands, à découvrir l'aventure de ce patrimoine industriel et de cette filière technologique innovante. **Cette journée sera l'occasion pour tous :**

- **d'apprendre à différencier les appareils** - bleu pour la gendarmerie, rouge et jaune pour la Sécurité Civile, blanc ou jaune pour le Samu, ou encore bleu et blanc pour EDF-RTE (Réseau de transport d'électricité),
- **de visiter l'Héliport**, un lieu chargé d'histoire ouvert exceptionnellement au public
- **de discuter avec les pilotes, mécaniciens et professionnels** qui font vivre ce site pour mieux comprendre leur quotidien et les activités de ces 4,5 hectares d'espace vert aux portes de Paris.

### L'héliport de Paris, historique et missions

Créé en 1957, l'héliport de Paris accueille une base de la Sécurité Civile et des opérateurs privés, comme la société Héli-First, spécialisée dans les prises de vues ou Mont-Blanc Hélicoptères. Certains d'entre eux comme SAF-Hélicap pour les SAMU ou encore EDF-RTE pour la surveillance et la maintenance des réseaux d'énergie, sont des acteurs de service public importants. Sur l'héliport, les vols de transport de passagers constituent 8% du trafic. 40% concernent la maintenance des réseaux d'énergie ou de communications, et encore 40% concernent le secours aux personnes (transport de sauveteurs, évacuation médicalisée, transfert entre hôpitaux...). Le reste est consacré à l'imagerie, aux tournages d'émissions ou d'évènements sportifs et aux opérations de levage.

### Les hélicoptères, outils de protection de l'environnement

Afin d'illustrer le thème 2014 des Journées européennes du patrimoine, les missions environnementales remplies par les hélicoptères seront expliquées au public. En effet, les hélicoptères sont les yeux des Canadair lors des incendies de forêt. Ils peuvent traiter avec précision les lisières ou les reprises du feu. Ils savent intervenir sans impact sur l'environnement pour la maintenance des lignes de transport d'électricité, la calibration des relais de télévision ou de radio, le transport de charges. Ils sont aussi le vecteur du comptage discret et rapide des animaux sauvages, ou de la dispersion de vaccins à leur intention.

Les représentants de la filière et Dominique Orbec, Président de l'UFH, seront sur place pour présenter les métiers, les missions et les perspectives du secteur aux visiteurs\* et à la presse.

Service de presse de l'UFH - Julie LEFEBVRE – ARKTIK  
+33 (6) 20 36 65 86 - presse@ufh.fr - twitter : ufhelico

www.ufh.fr - Tel +33 (0)1 45 58 16 17 - Fax +33 (0)1 45 58 30 53

## Au programme des Journées européennes du patrimoine, le dimanche 21 septembre visites conférences, présentation des machines

Entrée libre et gratuite de 10h à 12h, et de 14h à 17h, sur présentation d'une pièce d'identité en cours de validité.  
Accès par le portail au 61 rue Henry Farman :

- A 10h30 et 14h, Philippe Boulay, délégué au patrimoine de l'UFH, conduira une passionnante visite à travers l'héliport (durée 1h00).

(A noter : le nombre de places est limité à 20 personnes par session, inscription obligatoire auprès du service culturel de la ville d'Issy-Les-Moulineaux au 01 41 23 87 00).

- A 16h, il présentera un exposé sur l'Histoire de l'héliport (durée 45 mn).

- A 10h00, 11h et 14h30, Thierry Couderc, délégué général de l'UFH, animera des ateliers-conférences techniques (durée 45 mn). Chacun pourra tester à cette occasion le plateau de simulation à bille utilisé par les élèves pilotes pour appréhender la dextérité nécessaire au pilotage. Avis aux équilibristes !

**Divers hélicoptères en exploitation seront présentés avec leurs équipements : un EC 135 de la gendarmerie, un EC 145 de la Sécurité civile, un EC 135 du SAMU, un hélicoptère de prise de vue avec sa caméra gyro-stabilisée, un Schweizer-Hughes 300. Seront également présentes, les deux Alouette II historiques de l'association Les anciennes pales (n° 1003, la plus ancienne en état de vol, et n° 1163, dernière Alouette II Marine en état de vol) .**

(\*) En 2013, lors des Journées européennes du patrimoine l'héliport de Paris avait accueilli 1 300 visiteurs, tous curieux de rencontrer pilotes et mécaniciens. Un succès qui témoigne de l'engouement du public pour ces outils exceptionnels que sont les hélicoptères.

